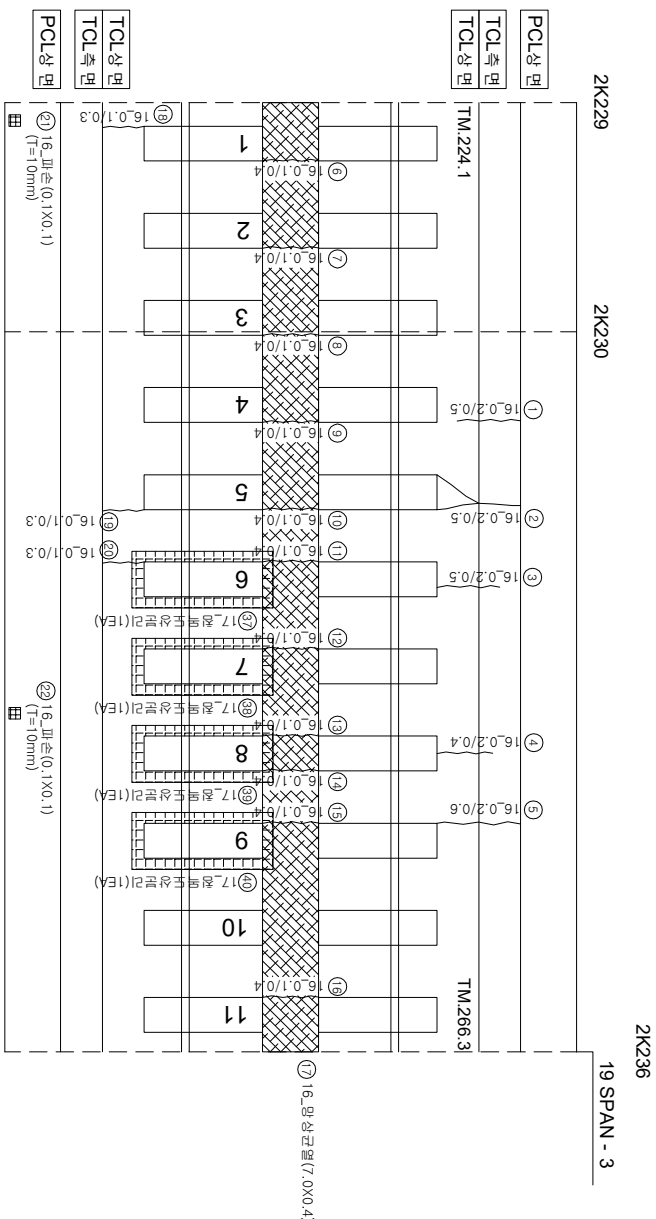
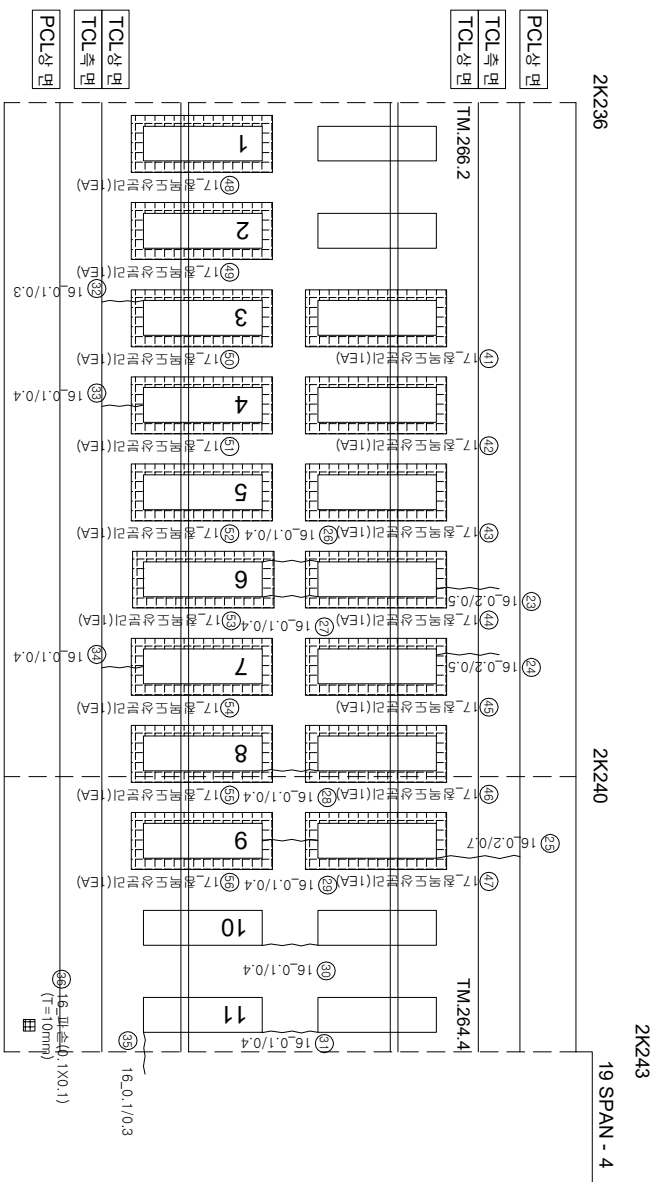


호남고속선 오송고가(T1)\_76(2.229~2.243km, S19-3,S19-4)



(아  
0호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0아} \end{pmatrix}$$

| 구분 | 소재     | 소재  | 연장  | 비고  | 구분 | 소재  | 소재     | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|-----|-----|----|-----|--------|----|----|
| 구분 | 소재     | 소재  | 연장  | 비고  | 구분 | 소재  | 소재     | 연장 | 비고 |
| 1  | 구분     | 0.2 | mm  | 0.5 | m  | 56  | 점속도상분리 |    |    |
| 2  | 구분     | 0.2 | mm  | 0.5 | m  | 57  |        |    |    |
| 3  | 구분     | 0.2 | mm  | 0.5 | m  | 58  |        |    |    |
| 4  | 구분     | 0.2 | mm  | 0.4 | m  | 59  |        |    |    |
| 5  | 구분     | 0.2 | mm  | 0.6 | m  | 60  |        |    |    |
| 6  | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 61  |        |    |    |
| 7  | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 62  |        |    |    |
| 8  | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 63  |        |    |    |
| 9  | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 64  |        |    |    |
| 10 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 65  |        |    |    |
| 11 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 66  |        |    |    |
| 12 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 67  |        |    |    |
| 13 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 68  |        |    |    |
| 14 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 69  |        |    |    |
| 15 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 70  |        |    |    |
| 16 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 71  |        |    |    |
| 17 | 영상구분   | 0.7 | m   | 0.4 | m  | 72  |        |    |    |
| 18 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.3 | m  | 73  |        |    |    |
| 19 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.3 | m  | 74  |        |    |    |
| 20 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.3 | m  | 75  |        |    |    |
| 21 | 피손     | 0.1 | m   | 0.1 | m  | 76  |        |    |    |
| 22 | 피손     | 0.1 | m   | 0.1 | m  | 77  |        |    |    |
| 23 | 구분     | 0.2 | mm  | 0.5 | m  | 78  |        |    |    |
| 24 | 구분     | 0.2 | mm  | 0.5 | m  | 79  |        |    |    |
| 25 | 구분     | 0.2 | mm  | 0.7 | m  | 80  |        |    |    |
| 26 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 81  |        |    |    |
| 27 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 82  |        |    |    |
| 28 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 83  |        |    |    |
| 29 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 84  |        |    |    |
| 30 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 85  |        |    |    |
| 31 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 86  |        |    |    |
| 32 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.3 | m  | 87  |        |    |    |
| 33 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 88  |        |    |    |
| 34 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.4 | m  | 89  |        |    |    |
| 35 | 구분     | 0.1 | mm  | 0.3 | m  | 90  |        |    |    |
| 36 | 피손     | 0.1 | m   | 0.1 | m  | 91  |        |    |    |
| 37 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 92  |        |    |    |
| 38 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 93  |        |    |    |
| 39 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 94  |        |    |    |
| 40 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 95  |        |    |    |
| 41 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 96  |        |    |    |
| 42 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 97  |        |    |    |
| 43 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 98  |        |    |    |
| 44 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 99  |        |    |    |
| 45 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 100 |        |    |    |
| 46 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 101 |        |    |    |
| 47 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 102 |        |    |    |
| 48 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 103 |        |    |    |
| 49 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 104 |        |    |    |
| 50 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 105 |        |    |    |
| 51 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 106 |        |    |    |
| 52 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 107 |        |    |    |
| 53 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 108 |        |    |    |
| 54 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 109 |        |    |    |
| 55 | 점속도상분리 |     | 1.0 | EA  | 신규 | 110 |        |    |    |

| 시                               | 행      | 사                            | 영            | 역                                                | 영 | 영 | 역 | 사 | 이     |   |   | 영                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |
|---------------------------------|--------|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|---|---|---|---|-------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   | 과     | 업 | 장 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 어      | 지    |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   | 관     | 업 | 지 | 분                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 아      | 발    | 행                                                                                   | 임    | 지                                                                                   |      |       |                                                                                     |             |
| <b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 한국의 고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정점영역 | 2017년도 호남고속선 | (주) 한국국조물안정연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 | 복 | 영 | 강 | 김 경 기 | 영 | 단 | <br>0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)<br><br>0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)<br><br>0.6820 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)<br><br>1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색) | 점목도상판리 | 망상균열 |  | 차로판리 |  | 철판노출 | 누수습윤부 |  | 시공이음판리, 종판리 |
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   |       |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   |       |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   |       |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   |       |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |
|                                 |        |                              |              |                                                  |   |   |   |   |       |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |      |                                                                                     |      |                                                                                     |      |       |                                                                                     |             |